

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

2. Objekts: “Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai), Jēkabpilī” tehniskā projekta izstrādei

1. Pasūtītājs

Jēkabpils pilsētas pašvaldība, Reģ.Nr. 90000024205,
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

2. Projektētāja organizācija

Tiek noteikta uz iepirkuma procedūras pamata.

3. Zemes gabala raksturojums

3.1. Zemes gabala kadastra – Nr. 5601 002 7162 (Vienības iela), 5601 002 7207 (Brīvības iela), 5601 002 7187 (A.Pormaļa iela), 5601 002 7076 (Draudzības aleja), 5601 002 0437 (Brīvības iela 105).

3.2. Zemes gabala īpašnieks un lietotājs – Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ. Nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

Īpašuma lietošanas tiesības – saskaņā ar Likumu „Par Valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu.

3.4. Projektējamā objekta zemes gabala platība un robežas – esošā Vienības iela sarkanajās līnijās sākot no esošā tilta līdz Draudzības alejai, trases garums 825 m, ielas nodalījuma joslas platums sarkanajās līnijās 30m.

3.3. Zemes gabala adrese – Vienības iela, Jēkabpils.

4. Rekonstruējamā objekta novietne un raksturojums

Zemes gabals, uz kura atrodas iela, atrodas ielu un ceļu teritorijā atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumam. Vienības ielai tieši piekļaujas zemes gabali ar plašu izmantojuma spektru – savrupmāju apbūves teritorija, jaukta dzīvojamā un sabiedrisko objektu apbūves teritorija, darījumu iestāžu un komerciālās apbūves teritorija, apstādījumu teritorija, nekomerciālās sabiedrisko iestāžu apbūves teritorija, centru apbūves teritorija.

Iela ir ar intensīvu kustību, jo savieno tiltu ar pilsētas vēsturisko centru.

Iela ir pilsētas galvenā iela.

5. Zemes gabala apbūves veids

Ielu un ceļu teritorija – saskaņā ar Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu.

6. Rekonstrukcijas mērķis

Izstrādāt Vienības ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu, ieinteresēto instanču tehnisko noteikumu prasībām, nodrošinot satiksmes, gājēju un riteņbraucēju drošības un satiksmes komfortu, veidot Vienības ielas krustojumu ar Brīvības, Zemgales, A.Pormaļa ielu un Draudzības aleju, paredzot kā savienojumu rotācijas apli. Paredzēt esošā Vienības ielas apļa renovāciju, neveicot gabarīta izmaiņas.

7. Būvprojektēšanas nosacījumi

7.1. Projektu izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības.

7.2. Būvniecības veids – rekonstrukcija.

7.3. Būvprojektēšanas stadijas – skicē projekts, tehniskais projekts.

7.4. Izstrādāt Vienības ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu, kurā iekļaut sekojošas daļas:

Vispārīgā un arhitektūras daļa:

- ◆ Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli atbilstoši būvvaldes izdotajam Plānošanas un arhitektūras uzdevumam.
- ◆ Topogrāfiskais uzmērījums.

- ◆ Ģeotehniskā izpēte.
- ◆ Tehniskās apsekošanas atzinums.
- ◆ Paskaidrojuma raksts, satiksmes drošības audita atzinums un paskaidrojums par vērā ņemtajiem audita ieteikumiem, aprēķini, dokumentu kopijas.
- ◆ Teritorijas sadaļa (t.sk. ģenerālplāns, vispārīgie rādītāji, teritorijas labiekārtojums, vertikālais plānojums, horizontālā un vertikālā piesaiste).
- ◆ Arhitektūras risinājumi (žogi, nožogojumi, mazās arhitektūras formas, atsevišķi stāvošas ielu nosaukumu norādes zīmes, apzaļumošanas risinājumi).

Inženierisīnājumu daļa:

- ◆ Būvkonstrukcijas;
- ◆ Ūdensvada un kanalizācijas tīklu rekonstrukcija atbilstoši tehniskajiem noteikumiem;
- ◆ Elektroapgāde, ielu apgaismojums;
- ◆ AS Latvenargo tīklu pārkārtošana, ja tāda ir nepieciešama – atsevišķa sadaļa, t.sk. darbu apjomi un izmaksu aprēķins;
- ◆ AS „Latvija Gāze” tīklu pārbūve;
- ◆ SIA „Jēkabpils siltumtīkli tīklu aizsardzība atbilstoši tehniskajiem noteikumiem;
- ◆ Lietus ūdens novadīšanas sistēmas izbūve ar izlaidi esošajā grāvju sistēmā vai esošajā lietus ūdens kanalizācijas sistēmā;
- ◆ SIA „Lattelecom” tīklu pārbūve, ja nepieciešams.

Ekonomikas daļa:

- ◆ Būvdarbu apjomu saraksts (BA);
- ◆ Izmaksu aprēķins (T);
- ◆ Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums.
- ◆ **DOP** – darba organizācijas projekts un satiksmes organizācijas plāns rekonstrukcijas veikšanas laikā.

Zemes ierīcības projekts:

- ◆ Izstrādāt, ja ir nepieciešams
- 7.5. Tehniskā projekta izstrādes gaitu saskaņot ar konkrētā projekta vadītāju.
 - 7.6. Topogrāfisko uzmērījumu plānu izgatavo Projektētājs.
 - 7.7. Pirms projekta izstrādes veikt ielas tehnisko apsekošanu.
 - 7.8. Veikt ielas ģeotehnisko izpēti.

8. Norādījumi par tehniskā projekta apjomu

8.1. Ielas brauktuves daļas rekonstrukcijas rezultātā paredzēt ielas braucamo daļu ar 2 braukšanas joslām, kuru minimālais platums ir 3,50m (asfaltbetona segums ar stiprību, kas atbilst 10% smagā transporta pārvietošanās noslodzei). Veidot aizsargstādījumu joslu starp ielu un Kena parku.

Normālprofils tiek noteikts atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili ” prasībām. Garenprofila izvēlei jāpielieto LVS 190-1 „Ceļa trase”. Atļautais braukšanas ātrums – 50 km/h . Ceļa segas aprēķinam pielietot pieņemamāko metodiku.

8.2. Gājēju ietves/ veloseliņa platums min. 2m, vienā ielas pusē, gājēju ietve – otrā ielas pusē. Ietves/ veloseliņa platumu nosakot ņemt vērā situāciju. Ietves/ veloseliņa segums – betona bruģakmens Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu). Paredzēt velosipēdu celiņa izveidi, atdalot to ar krāsainu joslu.

8.3. Projektēt Vienības ielas krustojumus ar esošajām Neretas, Liepu, Kļavu, Brīvības, Zemgales ielām un Draudzības aleju. Krustojumos paredzēt krustojošo ielu izbūvi 50 m garumā. Paredzēt pasākumus redzamības uzlabošanai. Tos izstrādāt atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasībām. Ņemt vērā AS „Ceļuprojekts” izstrādāto Neretas ielas rekonstrukcijas projektu.

8.4. Ielu krustojumos un dzīvojamo māju piebraucamo ceļu pieslēgumos paredzēt gājēju ietves līmeņa izlīdzināšana ar ielas brauktuves atzīmi, neveidojot šķērsli, nodrošinātu netraucētu pārvietošanos ratiņkrēslos un ar bērnu ratiņiem.

8.6. Vienības un Brīvības ielas krustojumu paredzēt kā rotācijas apli, pieslēdzot arī Zemgales un A.Pormaļa ielu un Draudzības aleju.

8.7. Projektēt ielas apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) pa ielas vienu pusi, atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. Apgaismojuma stabiem paredzēt iespēju bez pārbūves pieslēgt svētku apgaismojuma elementus (saskaņojot to pilsētas galveno mākslinieci). AS Latvenergo esošo elektropārvades līniju un kabeļu trašu pārkārtošanu, ja tāda ir nepieciešama, projektēt šī tehniskā projekta ietvaros kā atsevišķu sadaļu ar atsevišķi izdalītu dabu apjomu sarakstu un tāmes aprēķinu.

8.8. Projektēt lietus ūdens novadīšanas sistēmu. Paredzēt lietus ūdens savākšanu no ietvēm un brauktuves, aizvadīšanu uz projektējamo lietus ūdens kolektoru ar izvadi grāvju sistēmā.

8.9. Projektēt esošo inženierkomunikāciju pārvietošanu, rekonstrukciju, renovāciju, saskaņā ar atbilstošo institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, LR Būvnormatīvu un standartu prasībām, ja tehniskā projekta risinājumi nav iespējami esošo komunikāciju trases vai tehniskā stāvokļa dēļ.

8.10. Veikt ģeotehnisko izpēti saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 168 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-99 ”Inženierizpētes noteikumi būvniecībā””.

8.11. Paredzēt aizsargbarjeru izvietojumu Vienības ielā vai citās ielās, lai novērstu neorganizētu ielas šķērsošanu (krustojumos), ja tas ir nepieciešams.

8.12. Paredzēt Pļaviņu ielas viadukta (industriālā mantojuma piemineklis) tehnisko apsekošanu un renovācijas risinājumus, saglabājot tā vēsturisko izskatu un segumu (100m uz abām pusēm).

8.13. Paredzēt Brīvības ielas posma izbūvi 200m garumā uz abām pusēm no Vienības ielas krustojuma, lai savietotu to ar SIA „SKA projekts” projektēto Brīvības ielas rekonstrukcijas būvprojektu.

8.14. Projektēšanas laikā un pēc projektēšanas veikt satiksmes drošības auditu.

8.15. Projektējot labiekārtojumu, plānot teritorijas apzaļumošanu, koku vai dekoratīvu krūmu stādīšanu vai, izmantojot mazās arhitektūras formas, plānot citu dekoratīvu apstādījumu kompozīcijas. Veidot ainavu un aizsargstādījumus ielas posmos, kur tas ir iespējams. Apzaļumošanu veikt atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.

8.16. Projektēt satiksmes organizāciju – ielu, ceļu uzturēšanu rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā. Iesniegt detalizētu satiksmes organizācijas shēmu visam būvniecības periodam, paredzot nepārtrauktu kustību pa vienu joslu. Ja satiksmi vai sabiedrisko transportu paredzēts novirzīt pa citām ielām, būvdarbu tāmē jāparedz papildus izdevumu aprēķini. Šādā gadījumā projekts jāsaņem ar sabiedrisko pārvaldījumu sniedzēju institūciju.

8.17. Veikt būvprojekta ekspertīzi.

9. Īpašie nosacījumi

Tehnisko projektu izstrādāt, izpildot nosacījumus un prasības sekojošos dokumentos, kurus saņēmis pasūtītājs:

- ♦ Jēkabpils pilsētas pašvaldības arhitektūras – plānošanas nodaļas izsniegti Apzaļumošanas noteikumi.
- ♦ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi.
- ♦ Ielas apgaismojuma izbūves noteikumi, izsniedzējs SIA „Dvina”.
- ♦ AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona tehniskie noteikumi.
- ♦ VAS „Latvijas valsts ceļi” Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes tehniskie noteikumi.
- ♦ AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi.
- ♦ SIA „Jēkabpils siltums” tehniskie noteikumi.

- ◆ Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētsaimniecības departamenta izsniegtie tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai.
- ◆ SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi.
- ◆ VKPAI īpašie noteikumi.

10. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi:

10.1. Projektēšanas procesā ir nepieciešami atsevišķu projekta daļu un nodaļumu atstarpju saskaņojumi ar Jēkabpils pilsētas pašvaldību un Jēkabpils pilsētas galveno arhitektu.

10.2. Projektam pievienojami papildus dokumenti: teritorijas topogrāfiskais uzmērījums, esošās teritorijas un būves ģeotehniskās izpētes pārskats, ekspertīzes slēdziens par tehniskā projekta atbilstību LBN un citām tehniskajām prasībām un noteikumiem.

10.3. Projekts galīgajā variantā saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus ar saskaņojuma prasību.

10.4. Tehniskais projekts jāaskaņo ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru intereses tiek skartas.

11. Būvprojekta sastāvs pielikumos:

11.1. Projekta dokumentācija noformējama atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām, galīgai saskaņošanai pasūtītājam un būvvaldē iesniedzama 6 (sešos) eksemplāros;

11.2. Darba pielikums elektroniskā formā;

11.3. Teksts (izmantojot MS Word);

11.4. Darbu daudzumi, specifikācijas MS Excel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2010”;

11.5. Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecāks par Auto CAD 2004).

11.6. Topogrāfiskie uzmērījumi (* dwg un *dgn formātā).

12. Projektēšanas organizācijas uzdevums:

12.1. Tehnisko noteikumu precizēšana;

12.2. Topogrāfiskā uzmērījuma veikšana;

12.2. Apsekošanas atzinuma sagatavošana par ielas stāvokli;

12.3. Papildus ģeotehniskā izpēte, ja tas nepieciešams;

12.4. Tehniskā projekta izstrāde, saskaņošana atbilstoši 10.punkta prasībām;

12.5. Satiksmes drošības audita pasūtīšana projektam 2 stadijās un slēdziena saņemšana;

12.6. Projekta ekspertīzes atzinuma saņemšana, kļūdu un neprecizitāšu labošana, ja tādas fiksētas eksperta atzinumā.

13. Pielikumi projektēšanas uzdevumam:

Atbildīgo iestāžu tehniskie noteikumi, Plānošanas un arhitektūras uzdevums, projektēšanas uzdevums.